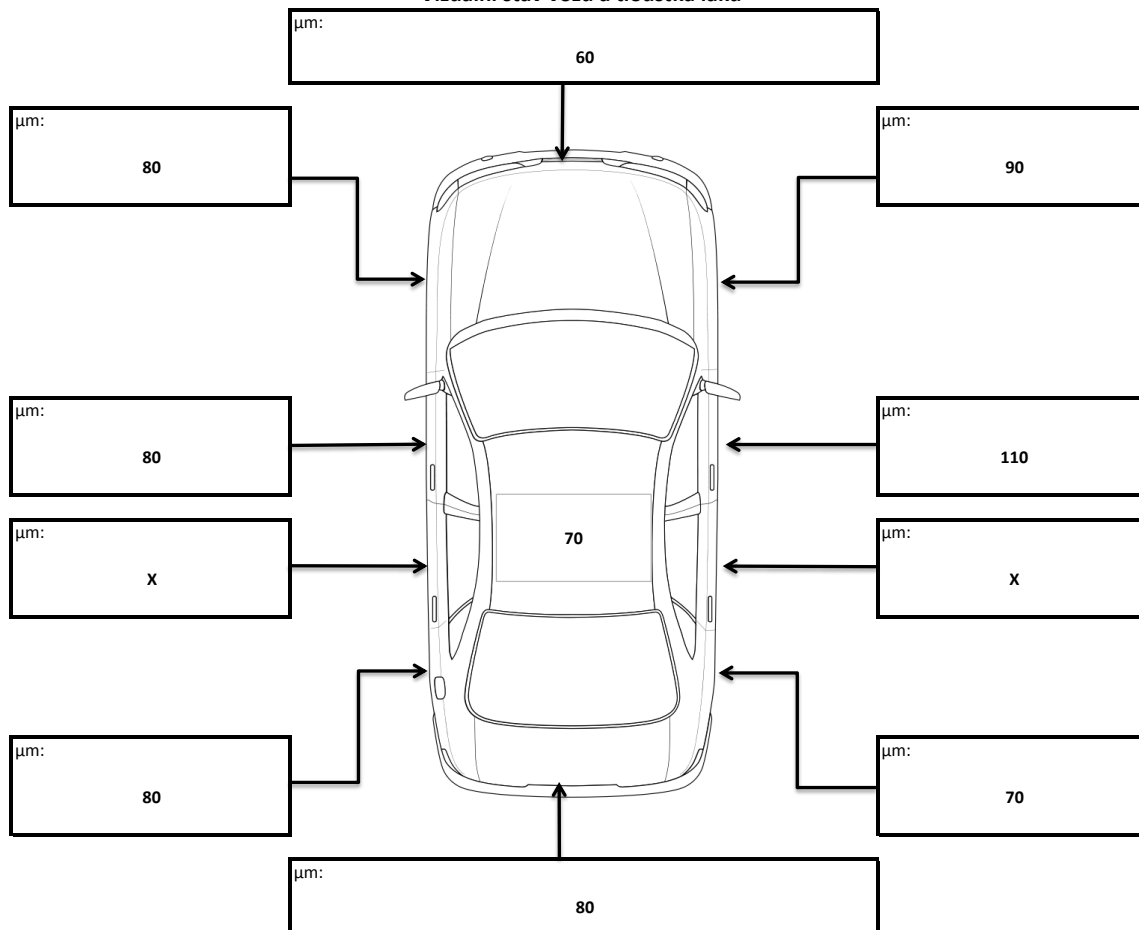


Jméno: Michal Kadlec
 E-mail: kadlec@autobr.cz
 Telefon: 774 924 968

I. Popis vozidla

| | | | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------|---|
| Tovární značka | Honda | Model | CR-Z |
| Rok výroby | 2010 | VIN | JHMZF1340BS203208 |
| Obsah Motoru | 1,5 85 KW | Palivo | Hybrid |
| Stav tachometru (km) | 163 250 | Počet předchozích majitelů: | 3 |
| Typ převodovky | Manuální | Automatická | sekvenční |
| Servisní knížka | Ne | Ano | Datum posledního zápisu: 08.08.2019 / 163 000 km |
| Počet klíčů k vozidlu | 2 | | |
| Platnost STK | Ne | Ano | Platnost (MM/RRRR): 08/2021 |

Vizuální stav vozu a tloušťka laku



Stav čelního skla: **OK**

Poznámka: Všechny části karoserie kromě předního nárazníku mají originální lak. Vůz byl drobně havarován na přední nárazník - nedobrzděný vůz. Vyměněn přední nárazník a levé přední světlo. Karoserie nese kosmetické vady úměrné stáří a nájezdu.

II. Technický stav vozu

- 1 - Testovaná část nevykazuje žádné závady
 2 - Testovaná část vykazuje mírné opotřebení bez vlivu na funkci
 3 - Testovaná část vykazuje výrazné opotřebení, avšak bez vlivu na funkci
 4 - Testovaná část vykazuje silné opotřebení mající vliv na svou funkci

II.a Motor:

Diagnostika motoru: Výpis: **OK**

Úniky motorového oleje: Popis: **Bez úniku**

| Stav víčka motoru: | OK | | Emulze | |
|---------------------------------|----|-----|--------|---|
| Start motoru: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Zvukový projev motoru: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kouřivost motoru: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Filtr pevných částic (DPF, FAP) | Ne | Ano | Stav: | |
| Plynulost akcelerace: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Turbodmychadlo: | Ne | Ano | Stav: | |

Poznámka k motoru: Akumulátory hybridního systému vykazují správnou funkci - jsou schopny plného nabití a drží napětí.

II.b Převodovka

| | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|
| Plynulost řazení (automat): | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Stav synchronů (manuál): | 1 | 2 | 3 | 4 |

II.c Spojka

| | | | | |
|------------------------|----|-----|-------|---|
| Opotřebení spojky: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dvuhmotový setrváčník: | Ne | Ano | Stav: | |

II.d Podvozek

| | | | | |
|-----------------|---|---|---|---|
| Stav tlumičů: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Uložení náprav: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Vůle v řízení: | 1 | 2 | 3 | 4 |

II.e Brzdy

| | | | | |
|--------------------------|----|---------|--------|-------------------------------|
| Stav brzdových destiček: | OK | Sjeté | Popis: | Nové destičky na všech kolech |
| Stav brzdových kotoučů: | OK | Zvlněné | Popis: | Nové zadní brzdové kotouče |

II.f Pneumatiky (kola)

| Typ kol: | Plechová | | Hliníková | |
|-----------------------|------------------|--------------------|-----------|---------|
| Stav kol: | OK | | | |
| Typ pneumatik: | Zimní | Letní | Celoroční | |
| Stav pneumatik: | Sjeté rovnoměrně | Sjeté nerovnoměrně | Popis: | |
| Hloubka dezénu (mm): | LP: 6,5 | PP: 6,5 | LZ: 6,5 | PZ: 6,5 |
| Rok výroby pneumatik: | 10/2017 | 10/2017 | 10/2017 | 10/2017 |

Poznámka:

Pneumatiky jsou v zánovním stavu

III Elektroinstalace a povinná výbava

III.a Osvětlení

| | |
|--------------------|----|
| Přední světlomety: | OK |
| Zadní světlomety | OK |
| Směrové ukazatele: | OK |

III.b Výbava

| | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----|--------|------------|
| Elektrická okna: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Elektrická zrcátka: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Centrální zamykání: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Klimatizace: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Palubní počítač: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Multifunkční volant: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Střešní okno: | Ne | Ano | Popis: | |
| Vyhřívané sedačky: | Ne | Ano | Popis: | |
| Tempomat: | Ne | Ano | Popis: | |
| Parkovací senzory: | Ne | Ano | Popis: | |
| Xenonové světlomety: | Ne | Ano | Popis: | |
| Zabezpečení vozidla: | Ne | Ano | Popis: | Imobilizer |
| ABS: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Protiskluzový systém: | Ne | Ano | Popis: | OK |
| Airbagy: | Počet: | 4 | Popis: | |
| Další výbava: | LED denní svícení | | | |

Poznámka:

III.c Interiér

| Čalounění interiéru: | Textilní | Alcantara | Polokůže | Kůže |
|-------------------------|----------|-----------|----------|------|
| Stav čalounění: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Stav přepínačů: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Stav palubní desky: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Stav sedačky řidiče: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Opotřebení volantu: | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Opotřebení řadicí páky: | 1 | 2 | 3 | 4 |

Poznámka: Stav interiéru je celkově zachovalý.

III.d Povinná výbava

| | | | |
|------------------------|----|-----|---------|
| Rezerva (sada na o.p.) | Ne | Ano | Runflat |
| Hever: | Ne | Ano | |
| Klíč na kola: | Ne | Ano | |
| Lékarnička: | Ne | Ano | |
| Náhradní pojistky: | Ne | Ano | |
| Náhradní žárovky: | Ne | Ano | |
| Výstražný trojúhelník: | Ne | Ano | |
| Reflexní vesta: | Ne | Ano | |